



Jaarverslag 2022

In 2022 bestond de stichting 10 jaar en hebben gepresteerd.



en konden we niet ontevreden zijn met het geen

Er rijden nu 5 goede ambulances, die we rijdend houden, door ze te volgen en het normale onderhoud ervan te betalen en door een deskundige te laten doen. Dankzij de protestante gemeente Leimuiden, hebben we daar jaarlijks een budget voor. (zó belangrijk) Maar ook andere kerken steunen ons met een bijdrage. Helaas heeft het bedrijf dat ons ook structureel zou helpen, nog steeds niet gedoneerd.

Maar onze hulp gaat verder. We steunen klinieken voor zover we kunnen ook, met allerlei ander materiaal. Dit(o.a. verbandmateriaal) krijgen we gratis van bedrijven die ons daarmee steunen. Want, een kliniek helpen aan een ambulance is belangrijk. Maar als men dan verder nog steeds verstoken is van allerlei essentiële middelen, moet je wel.

En zó helpen we ook veel andere klinieken en community's. Als we tenminste genoeg hebben.

Ja, zelfs een organisatie die het welzijn van o.a. ezels, die er vaak heel erg aan toe zijn, zich ter harte neemt.

Het grote probleem is echter, het daar te krijgen. De transportkosten zijn nl. erg hoog.

De eerste 2 bagagewagentjes met (medische) hulpgoederen zijn verzonden.

Een daarvan wordt gebruikt door de chauffeur die mij altijd bijstaat als ik in

Gambia ben. Hierdoor kan hij ook weer makkelijker anderen helpen. De

andere is tijdelijk gestald, omdat ik niet zeker ben van degene voor wie hij

bestemd was. Helaas hadden ze hem na aankomst niet uit de container kunnen tillen en werd alles bijna er uitgehaald wat heel precies er in geplaatst was. Natuurlijk kregen ze het er niet meer goed in. Waardoor schade.



De eerst overslagschorten voor schoonmaaksters zijn uitgedeeld. Wat waren ze er gelukkig mee. Het geeft wat meer status.

Ik ben 2 keer in Gambia geweest, in februari en in november.

De eerste keer, omdat ik mijn eerste bezoek na de Coronacrisis van eind 2021 wegens familieomstandigheden na één week, waarin ik vrijwel niets heb kunnen doen, moest afbreken.

Wel kreeg ik zeer verontrustende berichten over de toestand van verschillende ambulances.

Want helaas...als er een poos niemand aandacht ergens voor heeft gehad, gaat men op een andere manier met het materiaal om, dan is afgesproken.

Het blijkt ook nu weer dat controle en dichtgetimmerde afspraken heel belangrijk zijn.

De tweede keer ben ik gegaan om een aantal zaken die in gang waren gezet te voltooien en zo weer grip te krijgen op de hete situatie.

Zo was de ambulance voor **Tubakolong** omdat ik er niet bij kon zijn vanwege geweest.



door de mensen zelf uit de haven gehaald, Corona. ik was daar na de aflevering nog niet

Verder waren de problemen met de ambulance van **Kampassa** moest zo gauw mogelijk een gesprek mee komen om te kijken zouden helpen. Een hele community is afhankelijk van deze gelukt.



nog niet opgelost. Dáár of we ze nog één keer ambulance. En dat is

De berichten over de ambulance van

Saba was in die tijd ook die foto's zou sturen gezien was al weer weg.



Dankunku waren niet erg positief. niet voor onderhoud geweest en de Nurs zodat er toch nog wat van kon worden

De ambulance van **Bullock** is een andere zaak. De chauffeur is heel zuinig op de ambulance, alleen hij is niet de baas en juist dat is een probleem waar dit jaar aan gewerkt is. Er is erg veel onderhoud gepleegd. Tevens alle klinieken af geweest zodat we weer helemaal op de hoogte waren. Heel veel aan de ambulances gedaan. De mensen van Dankunku verteld dat alle zaken die er kapot zijn aan de ambulance gerepareerd moesten worden. Dat betekent dat een gedeelte door mij wordt betaald en een aantal andere zaken door hen. Beide MOETEN gedaan worden, dus als zij niet betalen, doe ik niets en kan de ambulance naar het ministerie. Het probleem is altijd het geld. Je moet zo op je tellen passen, anders ben je zó te veel geld kwijt.



Verder ben ik met een hondje Trust geweest om hem te laten



naar de Horse & Donkey steriliseren. Het dier was



constant zwanger en al haar pups gingen elke keer dood. Ik had voor deze kliniek, DE ENIGE die ook maar iets voor dieren doet in Gambia, een aantal spullen meegenomen die niet nodig zijn in de klinieken en de ambulances, waar door bv. ongelukken met ezels in het donker kunnen worden voorkomen., ze waren er heel blij mee. De hond werd gratis gesteriliseerd. Helaas kon ik het zelf niet vinden en je moet niet te ver gaan alleen als blanke, dus iemand die ik zelf steeds gratis meeneem, als ik naar zijn kliniek moet, gevraagd om mee te gaan. Helaas probeerde hij me na jaren toch nog even een poot uit te draaien. Door het drievoudige van wat gidsen vragen voor een hele dag te vragen voor het even een paar uur meegaan. Dan ben ik gelijk al klaar. Hem betaald, maar is gelijk de laatste keer. En ja, dan zijn de tweedehands auto's in Nederland 2x zo duur geworden en 3x zo slecht. Wat een probleem is. Op een van mijn laatste dagen door GROOT toeval een goede Toyota Land Cruiser kunnen kopen, voor een zéér acceptabele prijs. Deze zal in de komende tijd worden omgebouwd tot een volgende volwaardige ambulance. Ook dit is weer een uitdaging die ik samen met Cappi aanga. Hij gaat met de mensen de auto in orde maken en ik zal zorgen voor het materiaal. Dat moet allemaal in Nederland bij elkaar worden ge"bedeld" en daarna worden opgestuurd. Daarbij moet ook gereedschap worden opgestuurd want ze zullen een gedeelte hebben, maar of het werkt moet je afwachten. Maar dan kunnen we als hij klaar is een ambachtsman er misschien gelukkig mee maken om een bedrijfje ermee te kunnen beginnen.



Het jaar was **financieel een vreemd jaar**. Er kwam redelijk wat sponsorgeld binnen En dat zonder ook maar één keer op een markt te staan.

Het weer een keer geprobeerd via crowdfunding en dat bracht wonderwel een mooi bedrag op. Maar ook werd een mooi bedrag geschonken door een onbekende en dat zette zoden aan de dijk.

Tevens hebben de dames die de **ARCTIC Challenge** hebben gereden, een prachtig bedrag opgehaald voor ons. Dit wordt ons in 2023 overhandigd.

HELAAS, Nog steeds niemand gevonden die met mij mee wil lopen in de komende jaren, om zo de stichting te continueren. Per slot van rekening wordt ik steeds ouder en de jaren gaan tellen met hun kleine probleempjes. Ik ga nl. al flink richting de 80 jaar. Lukt het niet, dan stop ik met nieuwe ambulances en blijf ik zo lang mogelijk doorgaan om ze te onderhouden en materiaal te sturen. Echt heel jammer, want er moet binnen het vervoer voor de volksgezondheid nog héél veel gedaan worden om deze mensen te helpen. En... continuïteit is van groot belang want anders houd ik mijn hart vast.



Als laatste wil ik ook nu weer de mensen die de stichting ook dit jaar weer een warm hart toedroegen en dat zijn er heel veel, die ons werk mogelijk maken, als ook de bedrijven, kerken, organisaties enz.. Namens het bestuur, **heel, heel hartelijk bedanken. Jullie zijn geweldig.**

Want geld is heel belangrijk, maar de hulp van de bedrijven met materiaal, onderdelen, vervoer en ook advies(want we zijn zelf leken wb. de volksgezondheid en voertuigen.) is onontbeerlijk.

Jack van Duijn

Voorzitter. (maar vooral vrijwilliger)