



Jaarverslag 2024

2024 is een zeer energie vretend jaar geweest wat betreft de ambulances.

Zo is het afleveren van de 6^{de} ambulance dit jaar niet gelukt en wordt het nog een jaar uitgesteld, omdat ik veel zelf aan de auto heb moeten doen om hem goed te krijgen.

Daarbij was de temperatuur een deel van mijn verblijf zó hoog (43graden)) dat stil zitten in de schaduw het enige goede was om te doen.

Zoals overal zijn er momenten dat er dingen verkeerd gaan of niet gaan zoals het moet.

Zo ook dit jaar. Alleen was ik daar minder aan gewend, omdat alles altijd wel weer te regelen is.

Door het wegvallen van mijn chauffeur moest ik een nieuwe hebben. Zelf rijden doe ik wel, maar dat is op grotere afstanden niet verstandig. Als blanke ben je bij een ongeluk wat in Gambia zó maar gebeurt, altijd de klos. En dat wil je niet. Gelukkig kreeg ik er een aanbevolen door Taffa, de eigenaar van mijn



appartement.

Omar, een aardige man, ex-politieman, die te vertrouwen is, maar geen goede auto heeft, bevalt heel erg goed. Hij rijdt rustig, veilig en ziet alles om zich heen.

Cappi kreeg problemen met de koop van een auto van een Hollander. Toen heb ik besloten om die auto te kopen, omdat hij niet te duur was en Cappi het een goede

auto voor mij vond. (naar Gambiaanse begrippen) Elke keer huren was een duurdere optie, met kans op regelmatig problemen. Ik kon de auto (samen met Omar) pas na een week ophalen, waardoor ik veel in de garage geweest ben om aan de ambulances te werken.



Dat is iets wat steeds moeilijker gaat. Al het personeel is weg behalve zijn "manager" die niet veel meer doet dan de boel saboteren en zitten. Daardoor is de sfeer ook niet meer zoals hij zou moeten zijn.

Cappi gaat ook steeds meer steken laten vallen en vertrouwt langzaam aan bijna niemand meer. Naar mij toe is hij gewoon heel redelijk, maar naar anderen is hij echt vreselijk bot en ongemanierd.

Ik kan de man die mij vanaf 2010 altijd geweldig goed heeft geholpen niet laten vallen.

Wel zal ik uit moeten kijken naar een andere garage, die ook goed is met Land Cruisers en niet te duur.

Want de ambulances moeten onderhouden worden.



De ambulance van Kampassa blijft een zorgenkindje, omdat de chauffeur (met helemaal niets aan doet.



mondkapje) er gewoon

Er is olie bijgevuld tot ???(ik denk tot de dop). En hij rookt daardoor vreselijk. Ondanks de gift van een compressor, de uitleg tot in het oneindige, het plakken van stickers boven de wielen (MAX3 BAR) enz. worden de banden nog steeds te hard opgepompt. Waardoor er nog steeds klapbanden zijn en hij ook met een kapotte band en zonder reserveband aan kwam.

De verbandtrommel was verdwenen,, de bloeddrukmeter weer weg.

Ook de accu zat weer los, wat betekent dat hij voor andere zaken is gebruikt en daardoor snel kortsluiting geeft.

Ik heb aangegeven dat hij als ik de volgende keer weer kom, en de ambulance er weer zo uit ziet, hij in Kampassa kan blijven. Dan ben ik er klaar mee en doe er niets meer aan. Maar als hij komt en hij ziet er weer fatsoenlijk uit, ik zal zorgen dat hij een opknabbeurt krijgt. Met nieuwe brancard, nieuwe wandplaten enz. Maar dan verwacht ik ook iets.!

Dan de ambulance van Toubakulong, met een goeie chauffeur die z'n auto onderhoudt en er trots op is. Voor deze auto had ik een andere spiegel in België gekocht. En deze hebben we er opgezet evenals de ambulance klein onderhoud gegeven en verband materiaal meegegeven.

De kliniek van Mandenary voorzien van het nodige verbandmateriaal omdat ze alles wat er was beter hadden opgeruimd en ze niet overal in moesten zoeken om iets te vinden. En natuurlijk ook verschillende andere klinieken.



De Horse&Donky Trust bezocht met een zieke hond met pups en materiaal dat ik niet nodig heb voor de klinieken gebracht. Alsook geschenken leidsels en bitten voor de ezels en paarden en visitekaartjes voor de



animaladvocate. Uiteraard even bij de ezels gekeken en er even 1 over het bolletje geeaid.

Een ding is zeker, verbandmiddelen zoals leukoplast, snelverband en gewoon hydrofylgaas hebben de klinieken echt hard nodig. En paracetamol is een must om er veel van mee te nemen. Dat laatste koop ik bij de Lidl voor 69 ct. Per doosje en daar heb ik nooit genoeg van bij me.

Mijn auto heeft toch nog wel wat probleempjes. Zoals de stuurstang die niet goed staat, de remmen die niet goed werken en de verlichting.

De auto is op bokken weggezet en Cappi zal er voor zorgen dat alles er aan gedaan wordt tijdens mijn afwezigheid.

Het jaar door heb ik verschillende zaken klaargemaakt voor verzending. Als ook 2 bagagewagentjes gevuld met vele emmers en dozen en er op matrassen, het materiaal voor de



serveerwagentje dat ik wil geven dat op tijd in Gambia als ik in tijd). Verder nog 10 matrassen "Lamin Health Center", een van de weinig goed draaiende klinieken.



ambulance van Kampassa en schoonmaakspullen, vreselijk belangrijk want met de hygiëne in de klinieken is het heel slecht gesteld. En uiteraard veel verbandmiddelen, en dit alles in het laatste Saris aanhangertje. Ook een aan de kliniek van Bulock. Ik hoop dat januari daar weer ben (4mnd de voor de kliniek in Lamin, "Lamin Health



Doordat ik niet meer op markten sta komen er minder donaties binnen. Maar ook het geld dat ik in het verleden van de gemeente Maasgouw kreeg, is gestopt omdat ik zoveel verantwoording moest afgeven dat het voor mij gewoon teveel was. (verantwoording, daar st ik voor maar dit was me echt teveel. En dan ben je blij met de bedrijven of kerken die een structurele donatie doen. Zo is er een kerk en een bedrijf dat een deel van de onderhoudskosten van de ambulances jaarlijks doneren.

Ik wil allen die de ANBI-Stichting Wheels4Africa steunen op welke manier dan ook heel hartelijk bedanken. Zonder jullie kan ik dit werk echt niet doen. Ik hoop dat Wheels4Africa ook volgend jaar weer op jullie mag rekenen. OOK DAN zal ik er voor zorgen dat er zo zuinig mogelijk wordt omgegaan met het geld en de materialen, die jullie me hebben toevertrouwd.

Jack van Duijn
Voorzitter.